

Comercio Exterior

Un mundo de oportunidades



www.ibce.org.bo

SANTA CRUZ - BOLIVIA • ABRIL 2013 • AÑO 21 • N° 211 • PUBLICACIÓN DEL INSTITUTO BOLIVIANO DE COMERCIO EXTERIOR



Terminal Puerto Arica - TPA

Empresa Portuaria Arica - EPA

Zona Franca Industrial Arica - ZOFRI

UNA TRÍADA DE OPORTUNIDADES



AGRADECIMIENTO:

El consejo Editor agradece la colaboración de Terminal Puerto Arica (TPA), Empresa Portuaria Arica (EPA) y Zona Franca Industrial Arica (ZOFRI), por su apoyo para la edición conjunta de este número de "Comercio Exterior".



Más de 21 años ininterrumpidos informando a Bolivia y el mundo



BOLIVIA DEBE ANALIZAR TODAS LAS ALTERNATIVAS PARA SU COMERCIO EXTERIOR



Ing. Co. María Esther Peña C.
Gerente Técnico
INSTITUTO BOLIVIANO DE COMERCIO EXTERIOR

En el interés de mantener adecuadamente informados a los agentes económicos relacionados con las operaciones de exportación e importación en nuestro país, el Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE) ha invitado a los diferentes puertos marítimos así como a las legaciones diplomáticas de países amigos como Perú, Argentina, Brasil y Uruguay, por donde transcurren importantes volúmenes de carga nacional hacia y desde ultramar, a brindar información sobre los servicios que ofrecen los diferentes puertos hoy, así como su plan de expansión a futuro.

Enclaustrada geográficamente en el centro de Sudamérica, Bolivia incurre en sobrecostos de transporte y logística que gravitan en contra de una mejor performance de su comercio exterior, para llevar sus productos de exportación -o traer bienes desde ultramar- por puertos sobre los océanos Atlántico y Pacífico. En ausencia de una costa territorial propia sobre ambos, hacer uso de puertos extranjeros para los productos que el país exporta e importa, resulta inexcusable.

En la búsqueda de alternativas para mejorar la competitividad para las exportaciones e importaciones del país, nuestra institución -como entidad promotora del comercio exterior- interesada en brindar información actualizada sobre las posibilidades que deparan diferentes puertos marítimos, ha cursado notas de invitación para conocer las características actuales y las proyecciones futuras de los diferentes puertos usados ya por los agentes económicos bolivianos, esperando que esta disposición institucional pueda ser respondida para ayudar a evaluar las mejores opciones de movimiento para la carga del país.

En la presente edición, Terminal Puerto Arica - TPA, Empresa Portuaria Arica - EPA y la Zona Franca Industrial Arica, muestran las características del Puerto

de Arica, el nivel de desarrollo portuario alcanzado, el movimiento de carga boliviana que canalizan y sus proyecciones a futuro.

El ánimo de la presente publicación no es otro que el mostrar el uso de dicho puerto, la infraestructura vial existente para llegar al mismo, su capacidad actual para mover diversos tipos de cargas y otras características más, que hoy por hoy permiten un fluido movimiento de vehículos de carga hacia y desde Bolivia.

A decir de sus administradores, el Puerto de Arica oferta en beneficio de la cadena logística y de transportistas bolivianos, un puerto moderno que atiende el interés de sus clientes como una alternativa real con capacidad de manejo de diferentes tipos de cargas en una misma infraestructura -carga general, carga de graneles, contenedores y minerales- pudiendo movilizarlas de manera flexible, multifuncional y sobre todo con la eficiencia en los tiempos de espera.

Como una entidad promotora del comercio exterior boliviano, una actividad económica de alta preocupación para el IBCE siendo que de la misma depende en gran parte el desarrollo económico y la generación de empleo en el país, no solo añoramos que Bolivia tenga un día un acceso soberano al Océano Pacífico, sino también que mientras se avanza en tal dirección, los agentes económicos en el país tengan un mejor conocimiento de todas las alternativas existentes hoy y las que se avizoran a futuro para viabilizar sus negocios de exportación e importación hacia y desde ultramar, alternativas que publicaremos con el mayor agrado por este mismo medio en la medida que estén documentadas y se nos haga llegar la información solicitada, como se ha invitado a diferentes entidades a hacerlo.

Staff

Instituto Boliviano de Comercio Exterior - IBCE

► **Directorio del Instituto Boliviano de Comercio Exterior 2013**

Ing. José Luis Landivar Bowles
Presidente

Lic. Antonio Rocha Gallardo
Vicepresidente

Ing. Ernesto Antelo López
Secretario

Ing. Marcos David Velásquez Arauz
Tesorero

Directores

Lic. Omar Spechar Jordán
Lic. Pablo Ignacio Mier Ostría
Lic. Alejandro Rea Queirolo
Ing. Víctor Hugo Gutiérrez Rojas
Ing. Carlos Franco Vacadolz
Ing. Ramiro Monje Calderón
Lic. Ricardo Reimers Ortiz
Lic. Raúl Obando Rivera
Lic. Freddy Suárez Antelo
Ing. Pablo Antelo Gil
Lic. Oswaldo Barriga Karlbaum

► **Consejo Editor**

Ing. José Luis Landivar Bowles
Presidente

Lic. Gary Antonio Rodríguez Álvarez, MSc.
Gerente General

Ing. Co. María Esther Peña Cuéllar, MSc.
Gerente Técnico

Lic. Mónica Jáuregui Antelo
Gerente de Promoción

Ing. Diana Sabillón Garay
Gerente de Responsabilidad Social Empresarial

► **Control de Calidad**

Lic. Tatsuya Higa Matsudo
Ing. Co. Steven Magariños Terrazas

► **Distribución**

Lic. Mónica Fuertes Ibañez
Consultora Externa

► **Oficina Central**

Santa Cruz - Bolivia:
Av. La Salle Nº 3-G (Canal Isuto)
Teléfono Piloto: (591-3) 336 2230
Fax: (591-3) 332 4241 • Casilla: 3440
ibce@ibce.org.bo • www.ibce.org.bo

► **Oficina de Enlace en La Paz - Bolivia:**

Edif. 16 de Julio Piso 10 Of. 1010
Paseo "El Prado"
Teléfono: (591-2) 290 0424
Fax: (591-2) 290 0425
Casilla: 4738
enlace-lpz@ibce.org.bo

Diseño gráfico



Impresión

Industrias Gráficas SIRENA

"Comercio Exterior"

Déposito Legal: Nº 8-3-77-06
Derechos Reservados - Se autoriza su reproducción citando la fuente



Desde hace más de 45 años que el Puerto de Arica ha brindado servicios a las cargas de Chile, Perú y Bolivia.

Pág 6



...hoy Puerto Arica tiene múltiples desafíos, pero sin duda el más importante es continuar siendo eficientes en costos y efectivos respecto de las expectativas generadas por los empresarios en términos de seguridad y rapidez en la transferencia de carga,...

Pág 9



El Parque Chacalluta es parte de Zofri S.A., empresa líder entre las zonas francas comerciales e industriales de Sudamérica, con 37 años de gestión y sólida experiencia acumulada,

Pág 17

**“PARA TODOS LOS QUE TRABAJAMOS EN TPA,
BOLIVIA ES NUESTRA PRIORIDAD”**



Pedro Jaramillo Valdés
Gerente General
Terminal Puerto Arica (TPA)

Terminal Puerto Arica se ha desarrollado en distintos aspectos, uno de ellos ha sido la creación de la Gerencia Comercial que nace a fines de 2011, con el objetivo de lograr un mayor acercamiento con los clientes, el cual se ha notado y plasmando en una relevante presencia en Bolivia, no solo de los integrantes del Área Comercial, sino que también del Área de Operaciones, lo que hace que exista un trabajo de cercanía con los clientes bolivianos.

Pedro Jaramillo, quiso destacar los avances y desafíos de Terminal Puerto Arica dando a conocer las nuevas tecnologías y equipamientos que se han generado este último tiempo en el área de contenedores y granel, lo que ha permitido que la atención del puerto a los camiones sea más expedita y rápida, permitiendo bajar el tiempo de espera de los camiones de tres horas a menos de una hora, beneficiando la cadena logística y los transportistas bolivianos.

“Las inversiones han significado la incorporación de seis nuevos equipos para el área de contenedores y granel con un total de US\$4 millones aproximadamente. En el área de atención de naves en el 2012, se consolidó la operación de la tercera grúa de tierra, Gottwald, lo que nos ha permitido atender una mayor cantidad de buques de manera simultánea, esto permite reducir la espera de las naves de manera importante” comentó Jaramillo.

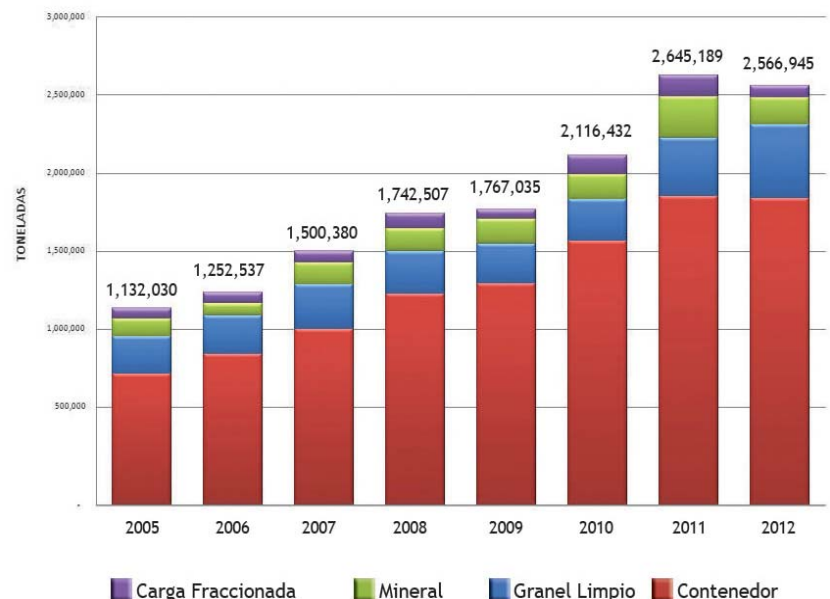
¿Qué es lo que destaca de TPA?

TPA cuenta con la flexibilidad de atender diferentes tipos de cargas. Hoy en día no existen puertos en la región que sean capaces de atender carga general, granel, contenedores y granel mineral, en un mismo lugar y eso es porque Terminal Puerto Arica está enfocado en el comercio exterior boliviano. Además, las cargas que se mueven en Puerto, aseguran a los transportistas bolivianos tener cargas de importación y exportación.

Aumento de carga en TPA

En el 2004 Terminal Puerto Arica movilizó más de un millón de toneladas, llegando en el 2012 a más de dos millones y medio de toneladas, esto significó un desafío operacional que se ha podido enfrentar y desarrollar de la mejor manera, gracias a las inversiones de infraestructura y tecnología que se han implementado. Frente a esto, hoy se puede ofrecer un horario establecido a los transportistas para movilizar sus cargas, minimizando los tiempos de espera y las congestiones, además de permitir aumentar la capacidad operacional en el Puerto de Arica.

CARGA TRANSFERIDAS POR TPA
Expresado en toneladas
Gestión 2005 - 2012



¿Cuáles son los principales desafíos para TPA?

Lo fundamental es seguir manteniendo el liderazgo del comercio exterior boliviano, seguir mejorando la eficiencia operacional con proyectos concretos y mantener la presencia comercial en Bolivia.

Para este año estamos desarrollando proyectos ambiciosos, uno de estos es establecer un sistema de gestión de innovación para seguir aumentando la eficiencia operacional y buscar soluciones innovadoras para las operaciones de nuestros clientes y desarrollar un proyecto de Puerto Granelero, lo que nos permitirá ser más eficientes en las operaciones de graneles bolivianos de soya y girasol.

Logros más importantes para TPA

Los logros más importantes que ha tenido Terminal Puerto Arica, han sido variados en los últimos 8 años de concesión. En el 2011 termina el proceso de Dragado del Sitio 2B, esto permitió trabajar con el muelle a full operaciones atendiendo

una mayor cantidad de embarcaciones en forma simultánea y reduciendo de manera importante los tiempos de espera de los buques, esto va en directa relación con los costos que tienen los importadores y exportadores de Bolivia.

Otro de los logros operacionales, no menos importante, es la implementación de la tercera grúa de tierra Gottwald (inversión de US\$6 millones). Esto nos ha permitido aumentar la productividad de los buques que atracan en el Puerto aportando con la eficiencia y la reducción de costos asociados a la cadena logística.

Por último queremos destacar que los clientes de TPA se encuentran en el centro de todas las operaciones portuarias. Existe una gran preocupación de todos los que trabajamos en el Puerto, en los tiempos de atención a los transportistas que vienen al Puerto de Arica. Esta conciencia en los tiempos ha sido adoptada por todos los miembros de nuestra organización porque sabemos que va en directo beneficio de los choferes y dueños de camiones para que su paso por Arica sea lo más rápido posible.

PUERTO LÍDER DE LA MACRO REGIÓN ANDINA



TPA ha experimentado un fuerte y constante crecimiento en el movimiento de cargas, pasando de **1,14 millones** de toneladas en el año 2005 hasta **2,57 millones** de toneladas movilizadas

en el 2012, lo que representa un crecimiento del **125% en 8 años de concesión**.

El Puerto multipropósito del norte chileno cuenta con las siguientes características:

- TPA moviliza el **78%** de la carga del comercio exterior boliviano transferida por el Pacífico.
- Almacenaje **gratuito** para cargas de importación boliviana.
- Amplia capacidad de **22 hectáreas de superficie** total con más de **28.000 m²** de almacenes cubiertos.
- Excelente conectividad marítima con 9 líneas navieras recalando periódicamente.
- **45%** del transporte terrestre internacional boliviano es atendido en TPA, con rotaciones de hasta **4 viajes al mes** en la ruta Arica-La Paz.
- Puerto desarrollado para atender todo el comercio exterior boliviano: granel, contenedores, minerales y carga proyecto.
- Compromiso, excelencia y continuidad operacional.
- Primer Puerto Latinoamericano en certificar su Huella de Carbono.

PUERTO LÍDER DEL COMERCIO EXTERIOR BOLIVIANO

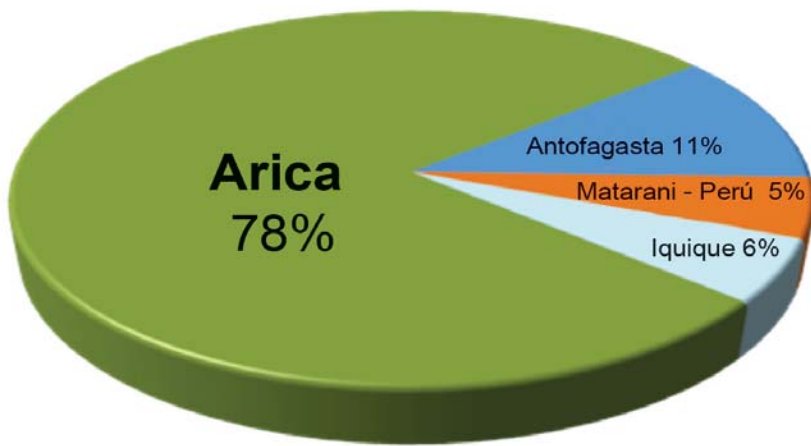
DISTANCIA MÁS CORTA
A LAS PRINCIPALES CIUDADES
DE BOLIVIA



- MÁS DEL 70% DE LA CARGA QUE MOVILIZAMOS ES DE BOLIVIA
- ALMACENAJE GRATUITO PARA CARGAS DE IMPORTACIÓN
- AMPLIA CAPACIDAD DE 22 HECTÁREAS DE SUPERFICIE TOTAL CON MÁS DE 28.000 M2 DE ALMACENES CUBIERTOS
- EXCELENTE CONECTIVIDAD MARÍTIMA CON 9 LÍNEAS NAVIERAS RECALANDO PERIÓDICAMENTE
- 45% DEL TRANSPORTE TERRESTRE INTERNACIONAL BOLIVIANO ES ATENDIDO EN TPA
- PUERTO DESARROLLADO PARA ATENDER TODO EL COMERCIO EXTERIOR BOLIVIANO: GRANEL, CONTENEDORES, MINERALES Y CARGA PROYECTO
- COMPROMISO, EXCELENCIA Y CONTINUIDAD OPERACIONAL
- PRIMER PUERTO LATINOAMERICANO EN CERTIFICAR SU HUELLA DE CARBONO



Participación de mercado de cargas bolivianas que transitan por el Pacífico en 2012



Fuente: Empresa Portuaria Arica

Cargas

Desde hace más de 45 años que el Puerto de Arica ha brindado servicios a las cargas de Chile, Perú y Bolivia. Esta vasta experiencia es aprovechada por TPA para brindar un servicio de calidad y tratamiento especializado de acuerdo a las múltiples cargas que se transfieren: soya, estaño, azúcar, minerales a granel, contenedores y carga sobredimensionada utilizadas en diferentes proyectos. Además, TPA cuenta con lugares de acopio especialmente adaptados para almacenar estos productos.



Un Puerto moderno al servicio de sus clientes

Desde 2004, Terminal Puerto Arica, se encuentra trabajando para consolidarse como el mejor Puerto multipropósito de la macro región andina, con los más altos estándares de calidad, rapidez, modernidad y eficiencia en la transferencia de carga.



Proyecto grúas RTG: Ampliación de patio de contenedores en un 16,8%

El proyecto contempla la adquisición de 4 grúas Rubber Tyred Gantry (RTG), para apoyar en las operaciones logísticas del Patio de Contenedores del Puerto de Arica. La inversión estimada de este proyecto es de US\$8 millones en su primera fase.

Las grúas RTG, son equipos especializados para el movimiento de carga en sectores de contenedores, cuyo diseño en forma de arco les permite alcanzar una alta eficiencia y capacidad de almacenamiento. La utilidad principal de esta maquinaria, es maximizar la eficiencia en los desplazamientos y aumento de densidad de contenedores por metro cuadrado.

Se espera que con la implementación de este nuevo proyecto, aumente la capacidad de almacenaje de contenedores en un 17%. Además se espera reducir los movimientos ineficientes de contenedores realizados en las operaciones del puerto en un 63%, aumentar el espacio disponible en el puerto y disminución del flujo de vehículos de carga, con el objetivo de aumentar la capacidad operacional, beneficiando a todos nuestros clientes.



Para **TPA** Terminal Puerto Arica es un placer saludar y felicitar a la Empresa de Logística y Transporte, Delta Cargo, en su veinteavo aniversario.

WARRANT GANADERO

- Garantía Única
- Capital de Trabajo
- Crédito en Bolivianos

EN BANCO GANADERO TU GANADO SIRVE DE GARANTÍA

Crédito con tasa preferencial dirigido a productores, engordadores y comercializadores de ganado en el departamento de Santa Cruz. Este CRÉDITO aporta al desarrollo del sector productivo.

Solicítalo visitando nuestras oficinas:
Central, Montero y Okinawa
o llamando al 317-3211, 317-3212 y 317-3213.

TPA
Terminal Puerto Arica

TERMINAL PUERTO ARICA

**CURSO INTERNACIONAL
DE OPERACIÓN PORTUARIA 2013
03 AL 05 DE JULIO
TERMINAL PUERTO ARICA
ARICA - CHILE**

**CONOCE IN SITU LAS OPERACIONES DEL TERMINAL QUE MOVILIZA
EL 78% DE LA CARGA DEL COMERCIO EXTERIOR BOLIVIANO
TRANSFERIDA POR EL PACÍFICO.**

Postula en www.tpa.cl/ciop2013
Consulta por descuento para grupos
y funcionarios públicos al correo mjbuamscha@tpa.cl



**“OFRECEMOS A NUESTROS CLIENTES DE BOLIVIA
MAYOR COMPETITIVIDAD Y EFICIENCIA”**



Rodolfo Barbosa
Gerente General
EMPRESA PORTUARIA ARICA (EPA)

Un Puerto moderno, competitivo, seguro, eficiente y preocupado de sus clientes: Así es Arica, la alternativa más conveniente para el comercio exterior boliviano al Pacífico.

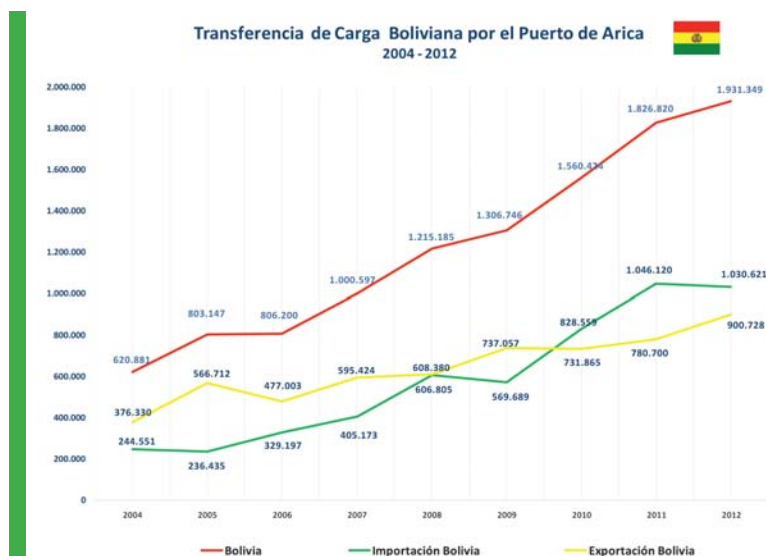
El Gerente General de la Empresa Portuaria Arica (EPA), Rodolfo Barbosa, sostuvo que todos los esfuerzos del Puerto están orientados a ofrecer servicios de calidad y eficientes, lo que se ve reflejado en la preferencia que tienen al momento de realizar sus operaciones los clientes de Bolivia.

El alto ejecutivo sostuvo que la salida natural más conveniente para los productos bolivianos es Puerto Arica, de ahí que se han realizado importantes esfuerzos para optimizar la atención y darle mayor competitividad al terminal, además de la permanente labor de mejoras estructurales y de tecnología.

“Las cifras demuestran que las cargas bolivianas han evolucionado positivamente en los últimos años. En parte esto se explica por la intensa actividad comercial desarrollada por la Empresa Portuaria Arica y el concesionario, los cuales hemos privilegiado visitas personalizadas, seminarios, encuentros con las cámaras del sector, pasantías a estudiantes universitarios de Bolivia, entre otras acciones, todas orientadas a la difusión del Puerto. A ello se suman la inversiones y la implementación de tarifas convenientes y competitivas”, puntualizó Barbosa.

Desde hace varios años las estadísticas de crecimiento de carga en el mercado boliviano presentan una permanente alza, superando en el año 2012 las 1,9 millones de toneladas, lo que permitió que Arica se consolidará como el principal Puerto para Bolivia en la zona norte de Chile y Sur del Perú.

Sostuvo también que hoy Puerto Arica tiene múltiples desafíos, pero sin duda el más importante es continuar siendo eficientes en costos y efectivos respecto de las expectativas generadas por los empresarios en términos de seguridad y rapidez en la transferencia de carga, a lo que se suma el trabajo coordinado con todo el eje logístico que participa en este proceso.



Por ello, recordó, el concesionario ha realizado múltiples inversiones y esfuerzos para optimizar la entrega de servicios, a lo que se suma la Empresa Portuaria Arica para generar mejores condiciones para los transportistas bolivianos, de manera que optimicen sus tiempos de permanencia en el Puerto, pero además, cuenten con las condiciones de infraestructura adecuadas mientras esperan por sus respectivas cargas.

“Como Empresa Portuaria estamos trabajando en mejorar el respaldo portuario y sus accesos a través de la construcción de

un antepuerto, iniciativa que nos permitirá optimizar la atención de los transportistas bolivianos, entregándoles un lugar de permanencia con todos los servicios”, explicó el titular de EPA.

Este proyecto, uno de los más importantes que emprenderemos como EPA en los próximos meses significará una inversión de 3 millones de dólares, en una primera etapa. “Sin duda, estamos dando un paso clave para continuar optimizando la recepción de la carga proveniente de Bolivia”, afirmó.

Barbosa recordó que uno de los roles fundamentales de la Empresa Portuaria Arica es precisamente ser “autoridad portuaria”, por lo que mantenemos una fluida comunicación con todos los servicios bolivianos como la Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B), la Cámara Boliviana de Transporte, la Aduana Nacional de Bolivia (ANB) y otras instancias que nos permiten ir resolviendo los inconvenientes que puedan surgir en el movimiento diario de las operaciones.

“Estamos convencidos que el trabajo coordinado de distintas instancias nos permitirá continuar fortaleciendo y mejorando la cadena logística y desarrollo regional, de ahí que instancias como el Centro de Información y Coordinación (CIC) que sesiona semanalmente, sumado a otros encuentros, son fundamentales para conocer la opinión de nuestros clientes y, en base a ello, continuar mejorando”, apuntó.

A ello se suma el fortalecer la Comunidad Portuaria de Arica y

darle sustentabilidad a la cadena logística para que siga siendo la más competitiva de la macro región, una tarea en la que participan todos los actores, tanto chilenos como bolivianos.

“Estamos a disposición de los empresarios bolivianos, queremos invitarlos a recorrer el Puerto, las operaciones y, especialmente, las inversiones que se han realizado en beneficio de ofrecer mejores servicios. Queremos que nuestro sello sea precisamente la eficiencia y la competitividad, porque queremos seguir siendo el Puerto preferido por los empresarios bolivianos”.



PUERTO ARICA

EL MÁS COMPETITIVO, EFICIENTE Y

SEGURO DE LA MACROREGIÓN



El Instituto Boliviano de Comercio Exterior realizó el Festejo de sus 27 años de Vida Institucional y la Posesión de su nuevo Directorio a la cabeza del Ing. José Luis Landívar Bowles, en una ceremonia realizada el pasado 12 de abril del 2013, en el Salón de Convenciones de la Torre CAINCO, a la que concurrieron más de 300 personas, entre autoridades públicas y privadas, representantes de países amigos y de la Cooperación Internacional y connotados empresarios.

DISTINCIONES RECIBIDAS POR EL IBCE

- El Comité Pro Santa Cruz a través de su Presidente, Dr. Fernando Castedo Cadario, hizo entrega de un reconocimiento institucional al Presidente Saliente del IBCE, Lic. Wilfredo Rojo Parada.



- El Colegio de Economistas de Santa Cruz, hizo entrega de una Plaqueta al Instituto Boliviano de Comercio Exterior, "como público reconocimiento a su invaluable trabajo institucional para la promoción del comercio exterior de Bolivia, desarrollando para ello una conciencia y cultura exportadora y por ende al engrandecimiento



"...Hace dos años atrás, en este mismo lugar, asumí la Presidencia del Instituto Boliviano de Comercio Exterior, acompañado de un selecto grupo de empresarios y profesionales en el Directorio que hoy concluye su mandato, con la firme determinación de llevar al IBCE a niveles superiores y, con seguridad, es posible decir que lo logramos.



No lo digo yo, lo dicen propios y extraños -en Bolivia y en el exterior- lo dicen las encuestas y las estadísticas; lo dice el prestigio incrementado y el mayor respeto ganado por el IBCE; finalmente, lo principal, lo dice el empresariado que es el beneficiario de sus servicios, y en el plano material, lo dice la "Casa Propia" que luego de 26 años de vida y con el mayor merecimiento, fue posible adquirir gracias al visionario respaldo de instituciones, empresas y personas de buena voluntad, que coadyuvaron desinteresadamente a patrimonializar el IBCE.



(...)
Lo dije el año 2011 y hoy día lo repito: Dos años han sido más que suficientes para confirmar que el IBCE, dado su posicionamiento en el campo del comercio exterior y la credibilidad de su "voz técnica autorizada" -precisa y serena en todo momento- es una "joya" que el empresariado y las instituciones debemos proteger, apoyar y aprovechar en nuestra cotidiana tarea de forjar el desarrollo nacional.



(...)
Quiero concluir estas palabras, augurándole el mayor éxito a mi sucesor, el Ing. José Luis Landívar Bowles; agradecer a los señores Directores y Asesores que me acompañaron durante estos dos años; felicitar al personal de la institución, por su dedicado trabajo; destacar a mi esposa e hijos el haberme apoyado siempre, pese al tiempo que la actividad institucional resta a la familia; y, agradecer al Supremo Creador, a nombre del Directorio y los funcionarios por haber hecho posible que el sueño de que el IBCE tenga su "Casa Propia" se haya hecho realidad con el generoso aporte de más de 50 benefactores, para quienes nuestra gratitud será eterna. ¡Que Dios los bendiga y los prospere mucho más!

Para ver el discurso en su extensión, visitar el siguiente link:
<http://www.ibce.org.bo/discursos-Wilfredo-Rojo-Parada.php>

de nuestro país". El Lic. Marcelo Núñez, Presidente del Colegio de Economistas de Santa Cruz, entregó la Plaqueta al Presidente Saliente del IBCE, Lic. Wilfredo Rojo Parada.

- La Confederación de Empresarios Privados de Bolivia, a nombre del empresariado boliviano, reconoció el trabajo del IBCE entregando una Plaqueta al efecto. El Lic. Arturo Vaca Natush en representación de la Confederación, hizo entrega al Presidente Saliente del IBCE, Lic. Wilfredo Rojo Parada.

ENTREGA DE RECONOCIMIENTOS A DIRECTORES

El nuevo Presidente del IBCE hizo entrega de reconocimientos a tres Directores que aportaron con su tiempo y conocimiento a la institución durante los dos últimos años: a la Ing. Tatiana Marinkovic de Pedrotti, Directora Titular del IBCE en las gestiones 2011 y 2012; al Dr. Carlos Marcelo Pacheco Leytón, por su apoyo profesional al Directorio, durante los dos últimos años; y al Abog. Hans Hartmann Rivera, en reconocimiento a su labor como Director-Tesorero en la gestión 2009-



"...Representar instituciones implica tener una vocación de servicio a la comunidad, y eso es algo que tengo profundamente enraizado en mi corazón, el querer ayudar al desarrollo de mi pueblo que me vio nacer, y a la Bolivia a la cual nos debemos.

(...)
Pretender superar lo hecho en los 27 años de vida del IBCE no será el objetivo de mi gestión, pero sí -con la ayuda de todos ustedes- el procurar su definitiva consolidación como la institución técnica que nos señala el Norte, que interpreta nuestro pasado, que vive intensamente nuestro presente y nos asesora a futuro, en el cambiante mundo del comercio y la globalización en que vivimos, en función de lo cual nos dice que no debemos atemorizarnos, sino más bien, prepararnos.

(...)
En el ámbito de nuestro accionar, desde el IBCE seguiremos insistiendo en que el Gobierno central debe invertir mucho más en mejorar la infraestructura logística. Más caminos, super-carreteras, la unión del ferrocarril Santa Cruz - Cochabamba para tener un corredor de integración interoceánico adicional, desarrollar alternativas portuarias -sin apasionamientos político/ideológicos- tanto sobre el Pacífico como el Atlántico, será algo que no dudaremos en apoyar desde el IBCE.

(...)
Quiero concluir mi intervención con un sincero llamado a forjar una Agenda Público-Privada de largo plazo con "visión de Patria", que sirva para unir a los bolivianos en un gran esfuerzo productivo-exportador, para generar más y mejores empleos, la única forma de garantizar a nuestra población un futuro mejor.

Una vez más, mi agradecimiento a CAINCO y a mi familia por su irrestricto apoyo, a todos ustedes, porque sé que podré contar con su ayuda; pero, por sobre todo a Dios, a quien no solo le pido por la democracia boliviana, sino también porque la libertad de expresión se mantenga vigente en el país; que se recupere la seguridad ciudadana para poder vivir en paz como cuando nacimos, y, que me dé sabiduría para hacer bien las cosas en beneficio de nuestra Bolivia, de nuestra gente, de nuestro querido Santa Cruz. ¡Siempre libres, cruceños seamos!

Para ver el discurso en su extensión, visitar el siguiente link:
<http://www.ibce.org.bo/discursos-Jose-Luis-Landivar-Bowles.php>

2010 y Director-Secretario en el período 2011-2012, además, por su apoyo para la compra de la casa propia del IBCE.

DISTINCIONES PÚBLICAS A PERSONAJES DESTACADOS DE LA SOCIEDAD CRUCEÑA

- En primer término, el Directorio del IBCE rindió un Homenaje Póstumo a la memoria del Ing. Gustavo Barbery Baz (+), su distinguida esposa Fabiola Mercedes Flambury fue quien recibió la Distinción otorgada de manos del Presidente electo del IBCE, Ing. José Luis Landívar Bowles.

- El IBCE procedió a otorgar un Reconocimiento Especial al Sr. Abelardo Suárez Bravo una de las personas de más larga trayectoria institucional de Santa Cruz, ligada a la producción de la caña de azúcar, en agradecimiento por todo lo hecho a lo largo de su fructífera vida, no solo por Santa Cruz y Bolivia, sino también por el IBCE. El Instituto, a través de su Past Presidente, Lic. Wilfredo Rojo Parada, hizo entrega de una merecida "Plaqueta de Reconocimiento".



"Hace un par de meses, en mi condición de Presidente de la Federación de Empresarios de Santa Cruz, tuve la gran satisfacción de participar del acto inaugural de las nuevas oficinas del IBCE, un hito verdaderamente histórico en el ámbito empresarial, pues se trataba de un emprendimiento que representaba la pujanza de sus directivos y ejecutivos, pero a la vez, el pleno reconocimiento de la comunidad empresarial que no dudó un instante en acompañar tan digno esfuerzo.

Hoy volvemos a encontrarnos con la dirigencia de este prestigioso Instituto para posesionar a Ing. José Luis Landívar Bowles, quien ha venido ejerciendo las funciones de Vicepresidente del IBCE, deseándole a él y al selecto grupo de representantes institucionales que lo acompañarán durante la gestión, el mayor de los éxitos.

(...)
Por todos es conocido el gran trabajo realizado por el IBCE, en sus 27 años de existencia, como genuino promotor del comercio exterior boliviano.

(...)
Para ello el IBCE ha venido redoblando esfuerzos, creando nuevas herramientas de trabajo que respondan a las necesidades actuales.

(...)
Pero quizás la tarea más importante realizada por el IBCE en estos últimos meses ha sido la de orientar al Gobierno Nacional en las negociaciones internacionales, particularmente en aquellas destinadas a perfeccionar el ingreso de Bolivia al MERCOSUR, sin dejar de participar en forma efectiva de la Comunidad Andina.

(...)
Para concluir estas breves palabras, quiero expresarles una vez más, estimados amigos, el compromiso de la Federación de Empresarios Privados de Santa Cruz de continuar realizando cuanto acción sea necesario para seguir potenciando este orgullo nacional que es el Instituto Boliviano de Comercio Exterior."

Para ver el discurso en su extensión, visitar el siguiente link:
<http://www.ibce.org.bo/discursos-Gabriel-Dabdoub-Alvarez.php>

RECONOCIMIENTO AL PAST PRESIDENTE DEL IBCE

El Directorio del IBCE distinguió al ahora Past Presidente de la institución, Lic. Wilfredo Rojo Parada, otorgándole un especial reconocimiento a nombre del IBCE, una Plaqueta recordatoria por haber sido el artífice -con la ayuda de Dios- de la compra de la "Casa propia" del IBCE. Hizo la entrega de esta Plaqueta, el Presidente del IBCE, Ing. José Luis Landívar Bowles.

MEMORIA INSTITUCIONAL DEL IBCE 2011-2012

Como una tradición, al culminar el mandato de un Presidente del IBCE, se hizo entrega de la "Memoria Institucional" que resume las actividades desarrolladas por la institución durante la última gestión. El Presidente Saliente del IBCE, Lic. Wilfredo Rojo Parada, entregó la Memoria Institucional al Presidente de la Federación de Empresarios Privados de Santa Cruz, Lic. Gabriel Dabdoub Álvarez.



COMPOSICIÓN DEL NUEVO DIRECTORIO

Presidente	Ing. José Luis Landívar Bowles
Vicepresidente	Lic. Antonio Rocha Gallardo
Secretario	Ing. Ernesto Antelo López
Tesorero	Ing. Marcos David Velásquez Arauz
Directores	Lic. Freddy Suárez Antelo, Ing. Pablo Antelo Gil, Ing. Ramiro Monje Calderón, Lic. Alejandro Rea Queirolo, Ing. Pablo Ignacio Mier Ostría, Ing. Víctor Hugo Gutiérrez Rojas, Ing. Carlos Franco Vacadolz, Lic. Oswaldo Barriga Karlbaum, Lic. Ricardo Reimers Ortiz, Lic. Raúl Obando Rivera, Lic. Omar Spechar Jordán
Asesores	Sr. Demetrio Soruco Antelo Lic. Lucio Paz Rivero Lic. Aurelio Echazú Salmón Abog. Hans Hartmann Rivera



¡Feria del libro!

ATENCIÓN: Escritores, Editores, Autores de textos escolares, ensayos, etc...

No invierta mucho dinero en la IMPRESION DE SUS LIBROS

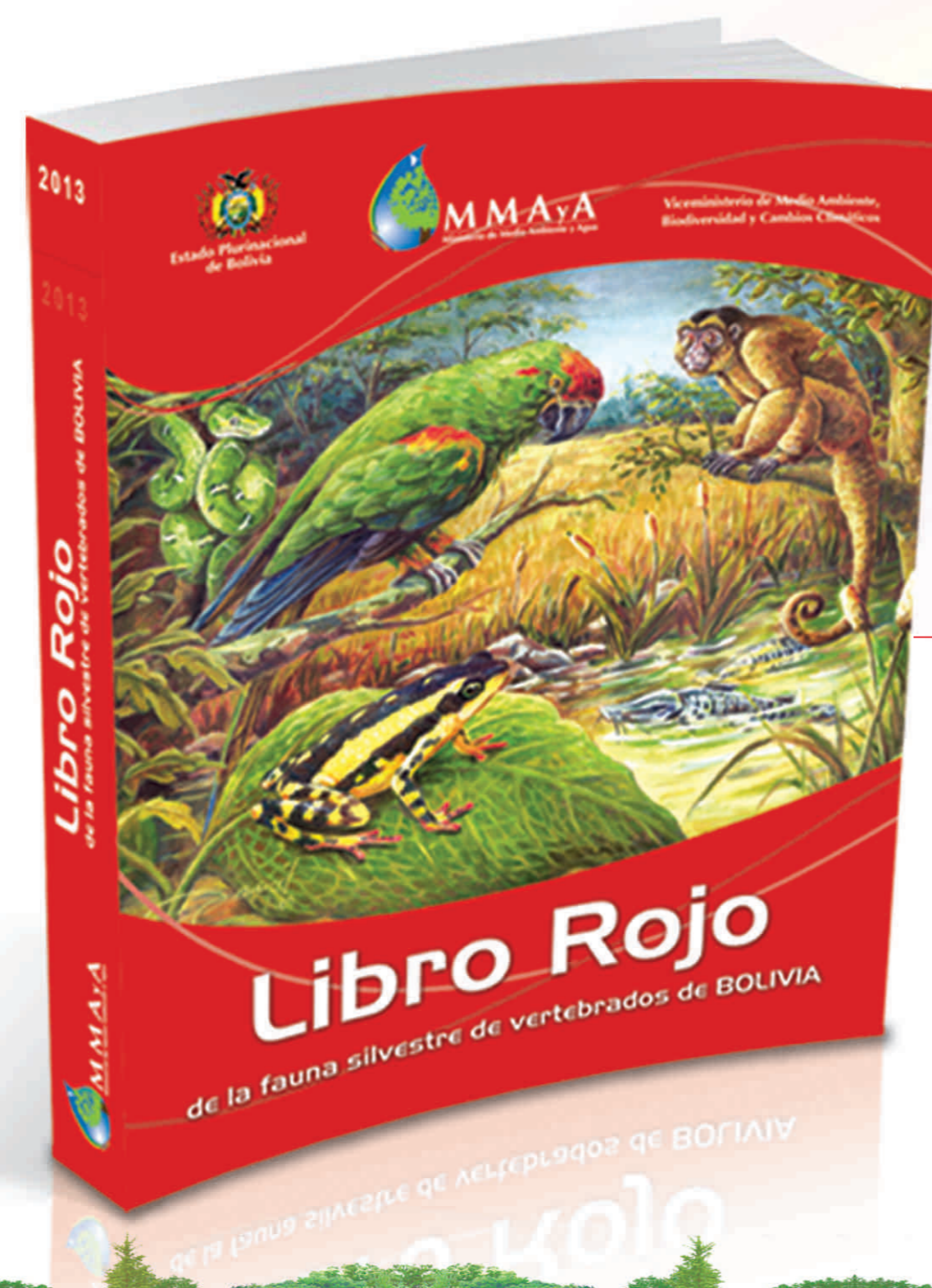
Cuando Ud. va imprimir un libro necesariamente debe hacer 1.000 unidades para que su precio sea razonable y comercial.

EJEMPLO: 500 Libros, Precio Unitario..... Bs. 22.-
1.000 Libros, Precio Unitario..... Bs. 15.-

Y muchas veces tarda hasta años en venderlos, además no tienen la opción de hacer cambios, hasta agotar sus 1.000 libros.

Ahora nosotros le damos la opción de imprimir cualquier cantidad menor al mismo costo unitario de 1000 libros, y puede hacer reimpresiones con los cambios que precise, sin que signifique incrementar el precio.

Haga imprimir sus libros de acuerdo a su demanda y economía, haga los cambios que considere necesarios en sus reimpresiones, y será **MÁS RENTABLE SU COMERCIALIZACION CON UNA BAJA INVERSION.**



Para qué imprimir **1.000 libros**
Si puede imprimir de **100 en 100 unidades**
por el mismo **PRECIO UNITARIO de 1.000**

AHORA, Nueva **Tecnología Digital**

IMPRESA **Sirena** *Naturalmente..!*
Siempre un paso adelante...!!

¡AHORA LE AHORRAMOS TIEMPO! cotizamos su trabajo vía internet: sirenagerencia@cotas.com.bo
SANTA CRUZ: Calle Manuel Ignacio Salvatierra N° 240 • Tel.: 336 6030 • Fax: 334 7774 • e-mail: imprentasirena@cotas.com.bo
LA PAZ: Av. Simón Bolívar N° 1825 • Tel.: 297 1459 • Cel.: 706 99021 • **TARIJA:** Av. Domingo Paz esq. Junín • Tel: 665 3940

Empresa Portuaria Arica invertirá 3 millones de dólares en nueva infraestructura



Empresa Portuaria Arica invertirá 3 millones de dólares en nueva infraestructura Antepuerto, mejorando la logística del transporte carretero.

Con el objeto de mantener una mejora continua respecto de la calidad de los servicios a los clientes y usuarios de Puerto de Arica, Empresa Portuaria Arica iniciará en los próximos meses la construcción de un Antepuerto para el transporte carretero, el que está destinado al estacionamiento de camiones de carga en tránsito desde Bolivia, a la espera de ser atendidos en el terminal local.

El Antepuerto se construirá a 11 kilómetros de Puerto Arica, en el parque Industrial Puerta America, en una extensión de 4 hectáreas, lo que implicará una inversión de 3 millones de dólares, destacando entre sus principales condiciones que tendrá una capacidad instantánea para 230 camiones estacionados.



Como complemento al sector de estacionamientos, se han proyectado dos edificios que albergarán los servicios Administrativos relacionados con la actividad del Puerto, como EPA y el concesionario, en el caso del primero, y en el segundo, se contará con casinos y servicios higiénicos para brindar un lugar de acogida a los conductores.

El Gerente de Explotación y Desarrollo de Empresa Portuaria Arica, Mario Moya, explicó que la idea es entregar a los transportistas bolivianos un sector que les permita responder a todas sus necesidades, especialmente cuando deben esperar por varias horas para entregar o recibir carga.



Mario Moya
Gerente de Explotación y Desarrollo
EMPRESA PORTUARIA ARICA (EPA)

Entre los principales beneficios con la puesta en marcha del Antepuerto se pueden mencionar:

- Al Interior de Puerto: Descongestión de áreas de respaldo para la atención de naves y vías de circulación por disminución de tránsito de camiones, disminución en los tiempos de atención al transporte terrestre mejorando la calidad de servicio hacia el cliente boliviano y disminución de riesgos de accidentes.
- Al Exterior del Puerto: Mayor seguridad vial al disminuir la congestión en sectores próximos al puerto, reducción e incluso eliminación de filas de espera, transportistas bolivianos menos afectados por normativas viales, mayor seguridad para transportistas y cargas transportadas.





www.marcasantacruz.bo

SANTA CRUZ

BOLIVIA

Ni te imaginás



Santa Cruz, departamento con proyección internacional a través de la integración con las regiones de los países vecinos.



Gobierno
Autónomo
Departamental
Santa Cruz

www.santacruz.gob.bo

TREN ARICA A LA PAZ, UNA NUEVA ALTERNATIVA LOGÍSTICA PARA BOLIVIA



Presidente de Puerto Arica recordó que la vía está completamente operativa

Como una nueva alternativa logística para Bolivia, calificó el Presidente de Puerto Arica, los trabajos de rehabilitación y remediación ambiental de la vía del ferrocarril Arica a La Paz, obras que estuvieron a cargo de la Empresa Portuaria Arica y que implicaron una inversión de 45 millones de dólares.

Los trabajos en el ferrocarril Arica a La Paz, además de considerar la rehabilitación física de la vía, con cambios en durmientes y rieles, contemplaron la remediación ambiental de los terrenos ubicados a lo largo de los 206 kilómetros, en un trabajo único en su tipo en el país.

En estos momentos, Empresa Portuaria Arica está realizando los procesos administrativos correspondientes para entregar la vía rehabilitada y operativa a ferrocarriles del Estado, la cual tendrá la responsabilidad de realizar el mantenimiento de la vía y de generar el modelo de operaciones de la misma, a través de su filial Ferrocarril Arica a La Paz.

“Este es un proyecto del que nos sentimos muy orgullosos porque estamos entregando una vía operativa y en óptimas condiciones. Hay que recordar que ella ha sufrido múltiples daños producto de las catástrofes naturales como terremotos o por efectos de las lluvias que se registran en el altiplano. No obstante, se logró mejorar la vía para entregar a nuestros clientes bolivianos una nueva alternativa logística, la que se utilizará fundamentalmente para el traslado de minerales a granel y soya, entre otros productos”, explicó González Silva.



Puerto Arica, más competitivo

El titular de Puerto Arica recordó que en el terminal ha tenido importantes avances en términos de crecimiento y desarrollo, especialmente en los últimos 7 años donde se han invertido

cerca de 80 millones de dólares en infraestructura y tecnología, recursos que han provenido desde la Empresa Portuaria como del concesionario TPA.

“Por otro lado, desde el inicio de la concesión, se ha logrado que el Puerto eleve su estándar en infraestructura, tecnología y servicios, convirtiéndose en un terminal altamente competitivo a nivel internacional, lo que ha ido en directo beneficio de nuestros clientes”, apuntó.

Por mencionar algunas de las inversiones recordó la compra de 3 grúas Gottwald, la que son fundamentales para el servicio de naves, por cuanto permiten mejorar los tiempos de atención disminuyendo los costos de estadía de los buques.



Destacó también el trabajo ambiental desarrollado que ha permitido remediar y sellar más del 80% del recinto portuario, a lo que se suma la infraestructura para las operaciones de minerales, avalando de esta manera, el concepto de “Puerto Verde” acuñado por el terminal a partir del año 2010.

Uno de los proyectos más importantes que ha desarrollado el concesionario y que permite garantizar el libre tránsito a Bolivia en caso de una catástrofe natural, es el sitio asísmico, cuya construcción y dragado significó una inversión de 45 millones de dólares. Hoy el sitio asísmico tiene una profundidad de 13 metros, pudiendo recibir naves de hasta 12,4 metros de calado, mejorando con ello los servicios que ofrecemos a nuestros clientes.



PARQUE INDUSTRIAL CHACALLUTA - ARICA Una oportunidad para invertir

¿Qué es la Zona Franca?

Definición legal y alcances del concepto Zona Franca

Las Zonas Francas son áreas con presunción de extraterritorialidad aduanera que tiene por objeto considerar como si estuvieran en el exterior del país a las mercancías ingresadas a las Zonas o Depósitos Francos, con el propósito de eximir las del pago de derechos, impuestos

y demás gravámenes que se preciban por las Aduanas (Artículo 1º DFL Nº 341/77).

Por lo tanto, se entenderá por Zona Franca a el área o porción unitaria de territorio perfectamente deslindada y próxima a un puerto o aeropuerto amparada por presunción de extraterritorialidad aduanera.

En estos lugares las mercancías pueden ser depositadas, transformadas, terminadas o comercializadas, sin restricción alguna. (Artículo 2º DFL Nº 341/77).

El Parque Industrial Chacalluta, creado por Zofri S.A. es un centro internacional de negocios, que reúne las características de un emplazamiento industrial de 132 ha con la infraestructura y servicios integrales necesarios para mejorar la competitividad de las empresas nacionales y extranjeras.

El Parque Chacalluta es parte de Zofri S.A., empresa líder entre las zonas francas comerciales e industriales de Sudamérica, con 37 años de gestión y sólida experiencia acumulada, cuenta con el respaldo profesional de alto nivel y una administración que ofrece:

- Experiencia en Import – Export
- Excelencia en el servicio al usuario
- Respaldo y asesoría de nuevos proyectos
- Información y orientación para instalación de las empresas
- Asesoría en uso de los beneficios y subsidios del Estado para los inversionistas en Arica y uso de los Tratados de libre comercio con 60 países

ADMINISTRACIÓN CON LA EXPERIENCIA

Y liderazgo de Zofri S.A.

► Características

El Parque Industrial Chacalluta, está estratégicamente ubicado en Arica, en el núcleo de los emergentes y dinámicos mercados de América del Sur y del Asia Pacífico: a 16 km de la ciudad de Arica y su puerto: a 0,7 km del aeropuerto internacional de Arica, a 2 km de la frontera con Perú y a 9 km de la carretera Arica-La Paz y futura ruta bioceánica hasta Santos-Brasil.

El Parque Chacalluta ofrece, para la venta y arriendo lotes de terrenos urbanizados, con el valor agregado de disponer de una moderna infraestructura y servicios de alto nivel para el desarrollo de actividades industriales:

- ▶ Red de Agua Industrial
- ▶ Electrificación de alta, media y baja tensión
- ▶ Red de telefonía y transferencia de datos con fibra óptica
- ▶ Servicios de seguridad las 24 horas
- ▶ Avenidas y calles pavimentadas
- ▶ Alumbrado de calles y áreas verdes
- ▶ Sistema de alcantarillado



INCENTIVOS PARA LA INVERSIÓN EN la región de Arica y Parinacota

- Programa de apoyo a la Inversión en zonas de oportunidades. Subsidia los componentes relevantes de la inversión, construcción, terrenos, maquinarias, equipos, hasta un monto de US\$ 95.000. Inversión mínima de **US\$ 25.000.-**
- Crédito Tributario del **30%** sobre activos fijos inmovilizados. Se descuenta del pago del impuesto a la renta anual de las empresas.
- D.L. 889, Bonificación a la mano de obra, equivalente al **17%** de las remuneraciones imponibles, que no excedan los **US\$ 350** (Apróx.)
- D.F.L. 15, Bonificación de un 20% a las inversiones y reinversiones en bienes vinculados al proceso productivo, siempre que el monto no supere el equivalente a **50.000 UF (US\$ 2.050.000 Apróx.)**



“Oportunidades de negocios para la industria, comercio y servicios”

▶ **CHILE:**
EL MEJOR ENTORNO HACER NEGOCIOS
Sistema político democrático, con reglas claras y estables. Sistema institucional sólido, con empresas, trabajadores y autoridades eficientes y responsables. Economía fuerte, con un ambiente macroeconómico estable, una creciente integración a la economía mundial, un aumento de la inversión de capital físico y el fortalecimiento de la calidad de los recursos humanos.

▶ **POLÍTICAS COMERCIALES**
Aplicación del principio de no discriminación a la inversión extranjera. Arancel de importación general de un 6% como máximo, sujeto a variación según producto u origen. Utilización de una política de integración comercial y apertura económica potenciando y aumentando el número de acuerdos comerciales bilaterales y/o multilaterales.

▶ **ACUERDOS COMERCIALES E INTEGRACIÓN A BLOQUES ECONÓMICOS:**
Participación en Organismos Multilaterales: Integrante de la Comunidad Económica del Asia Pacífico (APEC) Integrante de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE).

23 acuerdos comerciales
60 países
4.900 millones de habitantes.

65% de la población mundial

del PID mundial

85%

90% del comercio aproximadamente



GUABIRÁ

Exportamos al Mundo Productos con Calidad Certificada



INGENIO
AZUCARERO
GUABIRÁ S.A.



Fábrica y oficina central: Montero, Guabirá
Telefono: 3-92-20225 - Fax: 3-92-20730
guabira@cotas.com.bo - www.guabira.com



ARICA: ABIERTA AL EXTERIOR A TRAVÉS de modernas vías de comunicación

Puerto marítimo multipropósito, se caracteriza por su excelente conectividad con el resto del mundo, debido a sus atraques semanales de las más importantes líneas marítimas, siendo la mejor alternativa de la macrozona comprendida por el sur de Perú, Bolivia y el norte de nuestro país.

Aeropuerto Internacional, ubicado a 17 km de la ciudad de Arica. Cuenta con una losa de 2.170 m de largo y 45 de ancho, además de una plataforma de parqueo de 20.000 m², que permite la atención de 3 aviones tipo Boeing 737.

Carreteras internacionales que conectan Arica con Bolivia a través de la carretera Ach 11, Arica-La Paz con 521 km.

Corredor Bioceánico Santos – Arica, 33.000 km que conectan con los principales centros urbanos de Brasil: Santa Cruz, Campo Grande, Corumbá, Cuiabá.

Carretera internacional que conecta Arica-Perú, a través de la ruta A-5, longitudinal norte con 57 km a Tacna. Al sur la más importante vía de conexión con el resto de Chile.

Telecomunicaciones desarrolladas con tecnología de punta, que permiten a la ciudad estar completamente conectada en su interior hacia el resto del país y con el mundo.



PRINCIPALES GESTIONES PARA INSTALACIÓN DEL INVERSIONISTA

1. Constitución legal de la Sociedad (2 semanas)
2. Declaración de inicio de actividades (1 semana)
3. Obtención de visa temporal (5 semanas)
4. Internación de capitales (3 semanas)
5. Obtención de calidad de usuario (6 semanas)
6. Impresión y timbraje de documentos (1 semana)
7. Declaración o estudio de impacto ambiental (Si procede) (2 semanas)
8. Obtención de patente de operaciones (12 semanas)

“Chile le ofrece una serie de ventajas y un ecosistema muy relevante para el emprendimiento, ZOFRI, es un partner y en el último tiempo se ha convertido en un socio estratégico para el éxito de mi empresa”

Jorge Antonio del Carpio Daza
Fibras Andinas Chile S.A.



Somos **EL ES LABON CLAVE** para su Cadena Logística Comercial Internacional...



Gestión de Compras
Internacionales

Embarque en Origen
y
Transporte Internacional

Gestión Aduanera y
Logística

Recepción
y
Almacenaje

Distribución



Servicios de Gestión Aduanera en Comercio Exterior

- Asistencia y gestión de las compras con proveedores internacionales.
- Gestión Aduanera de importación y exportación.
- Asesoramiento normativo aduanero / tributario
- Administración de regímenes especiales Zonas Francas Industriales, RITEX y Regímenes aduaneros temporales.
- Almacenaje y control de inventarios.

Nuestros servicios incluyen:

- * 10 días libres de almacenaje en depósito propio con seguro y control de inventarios
- * Entrega de mercancía importada en almacén del Importador, libre de costo hasta 3000 kg. dentro del radio urbano

CONTACTENOS !! Tef: 332-1313 / Fax: 332-3131 --- e-mail: contacto@argagenciaaduanera.com.bo

www.arg.com.bo - Santa Cruz - BOLIVIA

SOLUCIONES EN COMERCIO EXTERIOR

- ¿Los productos se adaptarán al mercado objetivo?
- ¿Cuál es la tendencia del mercado objetivo?
- ¿Cómo puedo recopilar información del mercado destino?





EJEMPLO DE EMPRENDIMIENTO

La importancia del Sistema Franco en la Región de Arica y Parinacota

Claudia Núñez, Andes Oil Chile S.A. "Facilitan instalarse en la zona"

Andes Oil Chile S.A. es una empresa que cubre los requerimientos del sector construcción, fabricación de pinturas, tintas y transformación de plástico, de la industria de las ceras, minería y variadas industrias que ocupan en sus procesos productivos productos químicos y derivados del petróleo. Claudia Núñez, socia de la compañía, definió así la importancia de Zofri:

"Como inversionistas venidos desde Santiago, sin lugar a dudas que en Zofri S.A., vemos una organización que facilita bastante el poder instalarse como industria en la zona. Y en esas condiciones, desarrollar el proceso de producción y comercialización de nuestros productos.

Frank Richter, Alimentos Finos Rila-Chile LTDA. "Estamos en la región por Zofri"

La empresa Alimentos Finos Rila-Chile LTDA está en Arica desde 1996 y se especializa en el refinamiento, el embalaje y la distribución de productos agrícolas nacionales e importados. Según su gerente, Frank Richter, Zofri es la razón por la cual su compañía está en Arica.

"La verdad es que nuestra empresa está en la región de Arica y Parinacota porque está Zofri. Sino, creo que no estaríamos.

Fundamentalmente, porque la zona franca nos permite importar y exportar sin grandes trabas. Y nos ha ido bastante bien. Hemos tenido buena venta, llevamos 16 años en el negocio".

Jorge Londoño, Export Gold S.A. "Son un aporte al crecimiento"

La Empresa Export Gold S.A. está en Arica desde el año 2011 y se dedica a la comercialización, fundición y exportación de metales preciosos. Su gerente, Jorge Londoño, se refirió así al papel de Zofri en Arica.

"Para nadie es un secreto que Zofri puede aportar de gran forma al desarrollo que tanto se espera para esta región. Zofri ha aportado en la generación de empleos y mejoras en la ciudad. Creo que han hecho un aporte importante al crecimiento de la ciudad.

Ha contribuido a reactivar esa industrialización que hubo en Arica en otra época y que hoy está tomando auge".

Roberto Peña, RAAM "Un abanico de posibilidades"

La empresa RAAM se dedica al servicio de repuestos automotrices, el cual incluye mantenimiento y repuestos para vehículos americanos y japoneses. Para su gerente, Roberto Peña, Zofri es un gran aporte para los consumidores de la región.

"Los principales ganadores de la presencia en la región de Zofri, sin duda son los consumidores, quienes tienen la posibilidad de adquirir nuestros productos a mejores precios. Además, se abre un abanico de posibilidades, dada la mayor cobertura a la Ley Arica 2".



SUMÁ y GANÁ con el

Club... COTAS™

SUMÁ puntos cuando navegás, hablás o mirás tele...



COTASNET



TELEFONÍA



COTAS CABLE

*y GANÁ equipos electrónicos,
vales de consumo, meses de servicio GRATIS
y mucho más!!!*



Mayor
información
103



Esta actividad es Focalizada y Controlada por la Autoridad de Fiscalización y Control Social del Juego. Resolución Administrativa No. 05-00070-13

Club...
COTAS™
SUMÁ Y GANÁ

www.clubcotas.com



El progreso no se detiene.

Te ofrecemos una forma diferente de construir,
ahorrando esfuerzo, tiempo y dinero, porque
sabemos que juntos podemos progresar.



Construyendo sin parar