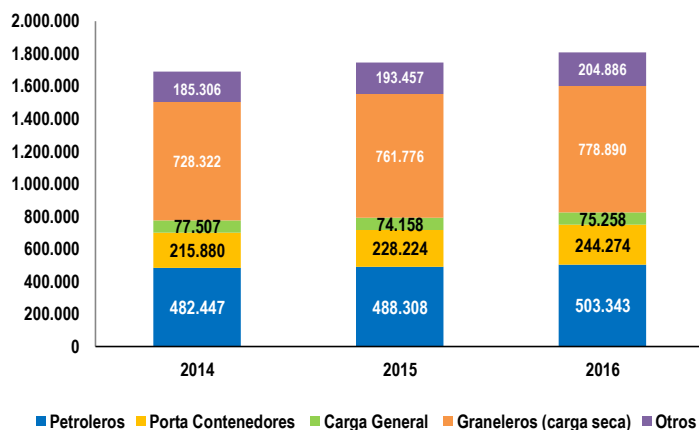


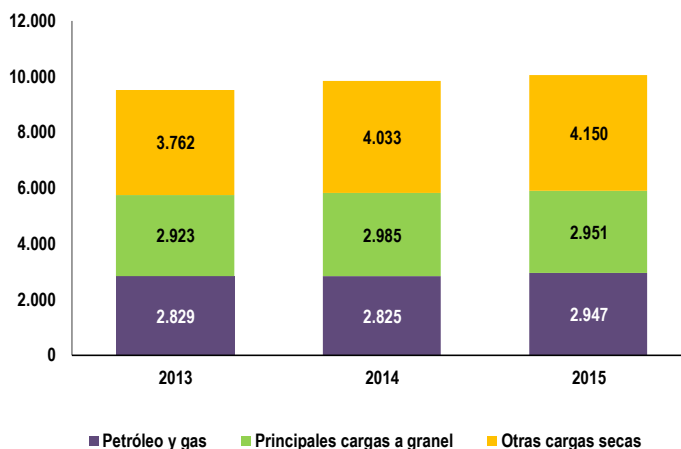
TRANSPORTE MARÍTIMO MUNDIAL 2016

FLOTA MUNDIAL DISPONIBLE SEGÚN PRINCIPALES TIPOS DE BUQUE, 2014 – 2015 Y AVANCE A JUNIO DE 2016
En millones de toneladas de peso muerto (dwt)



En el 2015, la flota marítima mundial disponible en términos de capacidad de transporte creció 3% en relación a la gestión 2014, representando los buques graneleros el 44% del total, seguidos de los petroleros que ocupan el 28%.

COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL SEGÚN TIPO DE CARGA COMPARATIVO 2013 – 2014 - 2015
En millones de toneladas cargadas



El comercio marítimo internacional en el 2015 se incrementó un 2% en relación al 2014. Las cargas a granel ocuparon el 29% del total movilizado, al igual que las cargas de petróleo y gas.

PRINCIPALES TERMINALES DE MOVIMIENTO DE CONTENEDORES COMPARATIVO 2013 – 2014 - 215 (p)
En millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEUs)

Puerto	2013 TEUs	2014 TEUs	2015 (p) TEUs
Shanghai	33,6	35,3	36,5
Singapur	32,6	33,9	30,9
Shenzhen	23,3	24,0	24,2
Ningbo	17,4	19,5	20,6
Hong Kong	22,4	22,2	20,1
Busan	17,7	18,7	19,5
Guangzhou	15,3	16,6	17,6
Qingdao	15,5	16,6	17,4
Dubai	13,6	15,2	15,6
Tianjin	13,0	14,1	14,1

Los 10 principales puertos están situados en Asia, lo que significa la importancia de la región en el movimiento de productos elaborados y semielaborados.

PRINCIPALES OPERADORES PORTACONTENEDORES AVANCE A JULIO DE 2016

En número de buques y unidades equivalentes a 20 pies (TEUs)

Operador	Número de buques	TEUs
Maersk Line (Dinamarca)	616	3.007.392
MSC S.A. (Suiza)	465	2.661.135
CMA CGM S.A. (Francia)	435	1.829.951
COSCO (China)	268	1.554.434
Hapag-Lloyd Group (Alemania)	174	956.194
Evergreen Line (Taiwán)	189	937.957
Hamburg Süd (Alemania)	132	651.549
Hanjin (Corea del Sur)	101	617.665
OOCL (Wan Chai)	111	589.476
NOL (Singapur)	89	564.028
Resto de operadores	2.644	6.484.954
Total	5.224	19.854.735

El 2016, la oferta mundial de buques porta contenedores fue de 5.224 con una capacidad cerca de 20 millones de contenedores de 20 pies. Encabeza la lista la empresa Maersk Line de Dinamarca con 616 unidades de buques con capacidad de más de 3 millones de contenedores de 20 pies.

Fuente: [Review of Maritime Transport 2016 \(UNCTAD\)](#) / Elaboración: IBCE / (p): Datos preliminares